

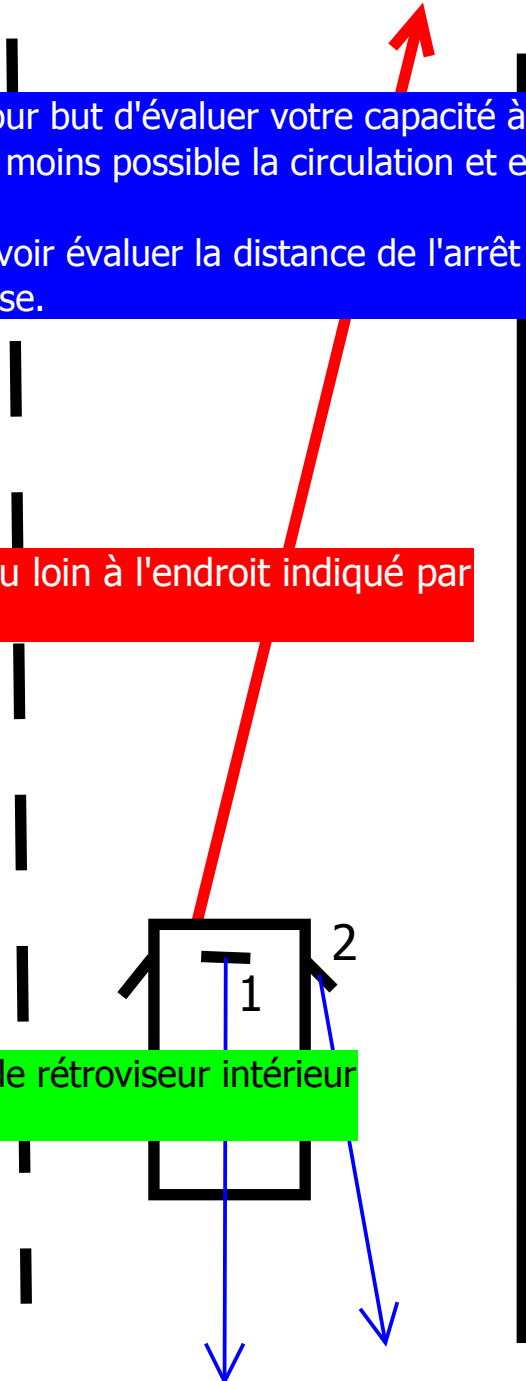
# CoachCode

## L'arrêt de précision.

Un arrêt de précision a pour but d'évaluer votre capacité à vous arrêter en gênant le moins possible la circulation et en assurant la sécurité.  
Pour cela nous devons savoir évaluer la distance de l'arrêt en fonction de notre vitesse.

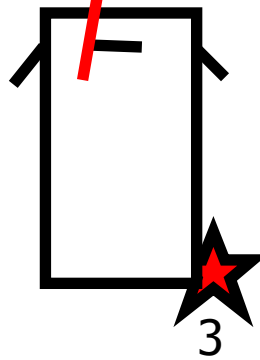
Mon regard se porte au loin à l'endroit indiqué par l'inspecteur.

Je contrôle en premier le rétroviseur intérieur puis l'extérieur droit.



J'actionne ensuite le clignotant droit.  
Je ralentis (je relâche l'accélérateur)  
après avoir indiqué mon intention  
de m'arrêter...

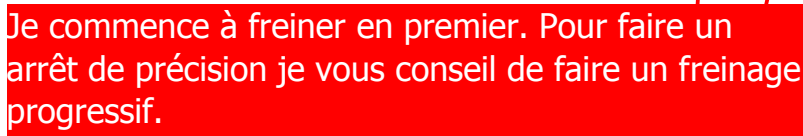
Mon regard se porte toujours sur l'endroit où je  
vais m'arrêter.





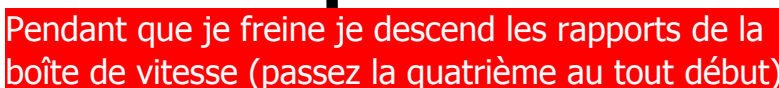
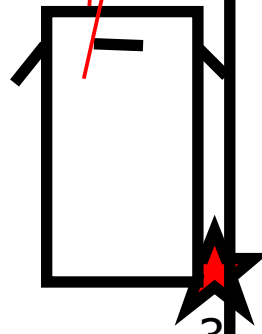
Je commence à me placer le plus à droite possible.

The diagram shows a vehicle represented by a rectangle in a lane. A green text box is positioned above the vehicle. A red arrow points from the text box to the right side of the vehicle, and another red arrow points from the text box to the right edge of the lane.



Je commence à freiner en premier. Pour faire un arrêt de précision je vous conseil de faire un freinage progressif.

Je freine doucement au début en complétant petit à petit le frein quand je me rapproche.

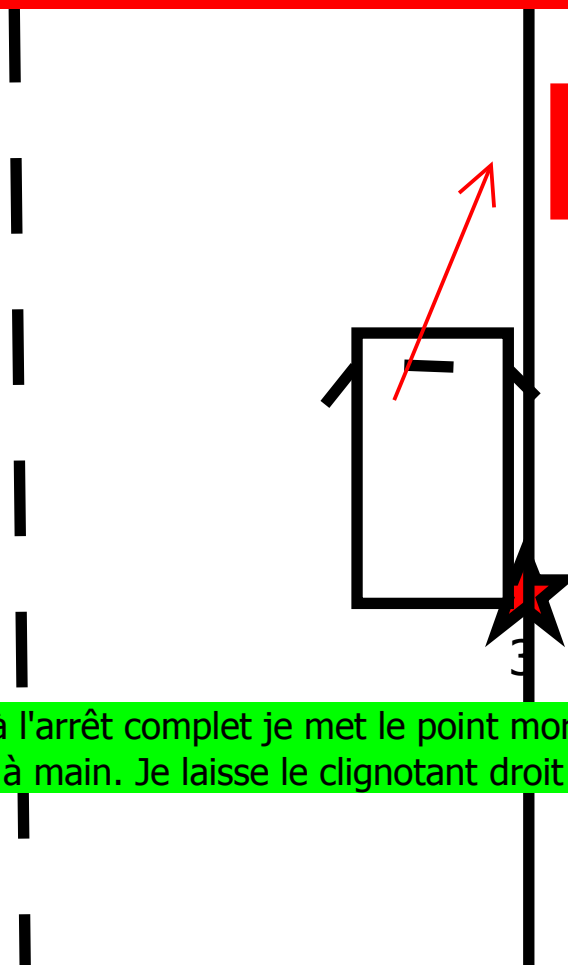


Pendant que je freine je descend les rapports de la boîte de vitesse (passez la quatrième au tout début)

3

La troisième et la seconde se passe une trentaine de mètres avant l'arrêt. Pour la troisième j'attends d'être à 50 Km/h et pour la seconde à toute petite allure une dizaine de mètres avant l'arrêt.

Quand j'embraye sur la seconde je soulage le frein pour laisser mon véhicule avancer jusqu'au point précis de l'arrêt. Je reviens freiner progressivement à la fin tout en débrayant pour ne pas caler...



Dès que je suis à l'arrêt complet je met le point mort et actionne le frein à main. Je laisse le clignotant droit allumé.