

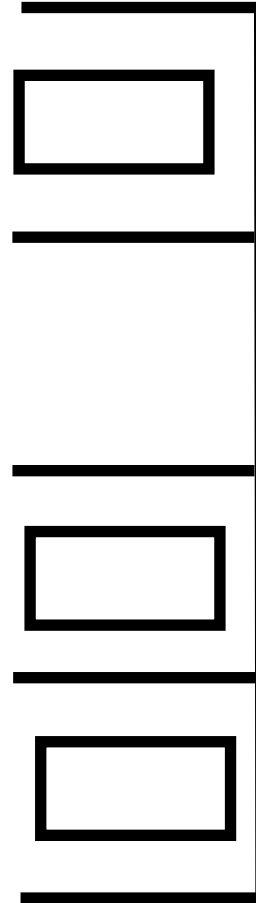
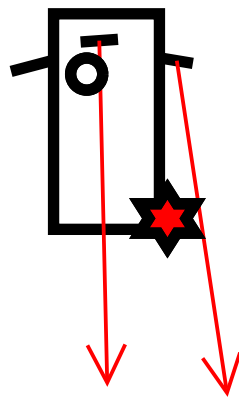
Coach-Code

Le bataille

En marche avant.

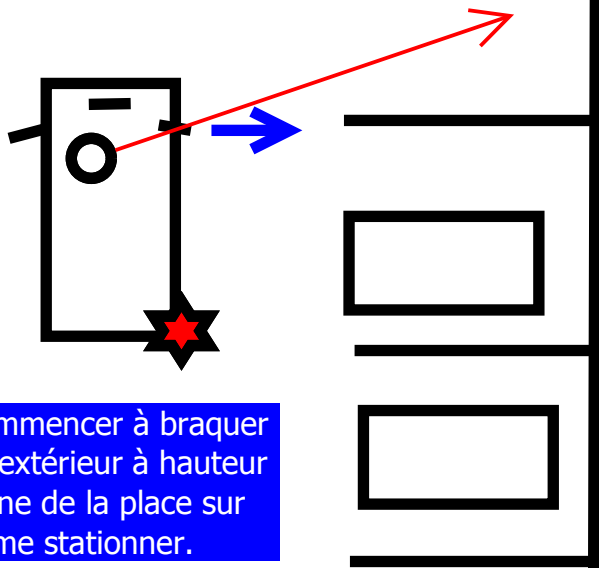
Dès que j'aperçois un emplacement libre je dois contrôler mes rétroviseurs et indiquer avec le clignotant.

Je ralentis progressivement pour venir m'arrêter le long des places.



Je m'arrête en laissant un intervalle suffisant avec les véhicules (je vous conseil de prendre le plus de distance possible sans faire de contressens...)
Je conserve le clignotant droit.

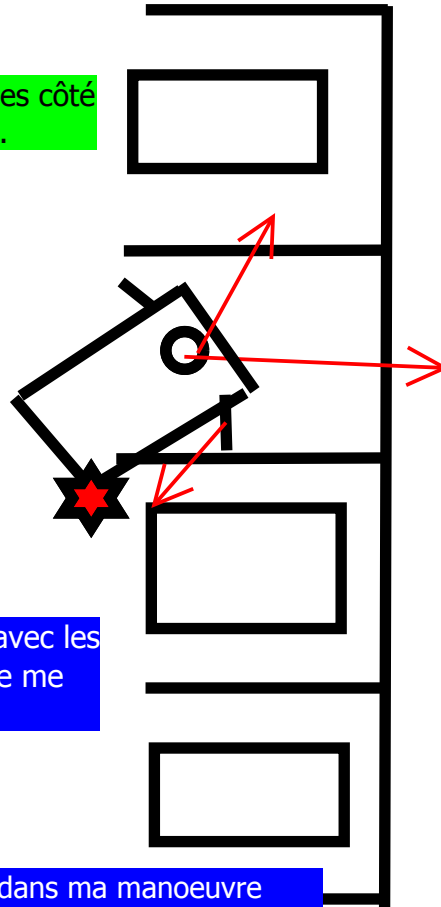
Mon regard se porte dans la place libre.



le repère pour commencer à braquer est le rétroviseur extérieur à hauteur de la première ligne de la place sur laquelle je veux me stationner.

Je regarde dans l'axe de la place. Je dois m'informer aussi sur l'espacement de l'avant de mon véhicule et sur le côté droit à l'aide de mon rétroviseur. Si l'espace n'est pas suffisant je n'hésite pas à reculer...

Au repère je braque totalement les roues côté droit en avançant en point de patinage.



Attention aux espaces latéraux avec les autres véhicules. Si nécessaire je me reprend dans ma manoeuvre.

Si je dois reculer pour me reprendre dans ma manoeuvre je regarde en vision directe à l'arrière et contre braque mon volant tout à gauche. Je m'arrête quand je suis dans l'axe de la place et m'avance en point de patinage.

Je regarde à l'avant du véhicule pour vérifier si je suis dans l'axe de la place.
Je redresse les roues (2 tours de volant)

Je finis d'avancer en point de patinage.

Je laisse un espace suffisant à l'avant de la place.

Pour finir la manoeuvre je met le point mort et j'actionne le frein à main.

