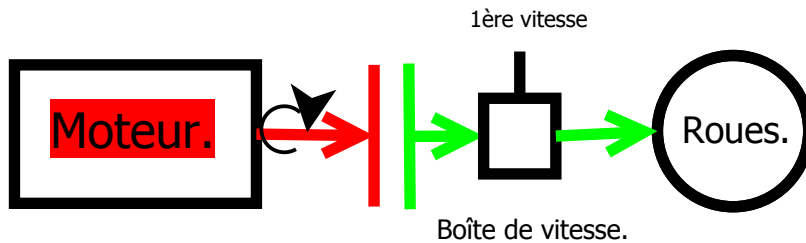


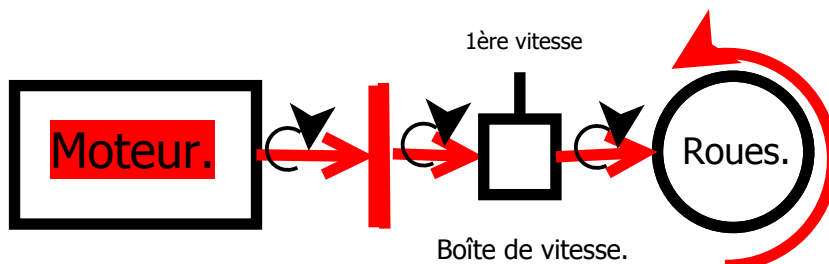
# Coach-Code

## Le débrayage et l'embrayage.



### Embrayage en position débrayage.

Avec une vitesse enclenchée (la première) j'ai le pied gauche à fond sur l'embrayage. (Je débraye) Les deux disques de l'embrayage sont séparés et le mouvement du moteur n'est plus transmis aux roues. Notons que la boîte de vitesse au point mort (pas de vitesse enclenchée) peut aussi jouer le même rôle que le débrayage.



### Embrayage en position embrayage.

Avec une vitesse enclenchée (la première) je remonte l'embrayage (J'embraye). Quand je remonte l'embrayage je garde le talon au sol et j'accompagne en douceur la pédale. Les deux disques de l'embrayage rentrent en contact et le mouvement du moteur est retransmis aux roues. Notons que la boîte de vitesse fait le lien du mouvement à condition que nous ne soyons pas au point mort (pas de vitesse enclenchée).

