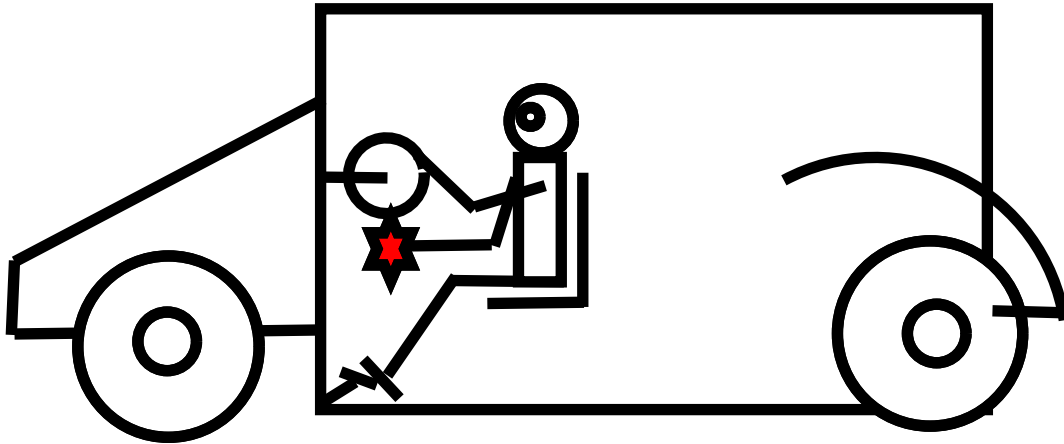


# CoachCode

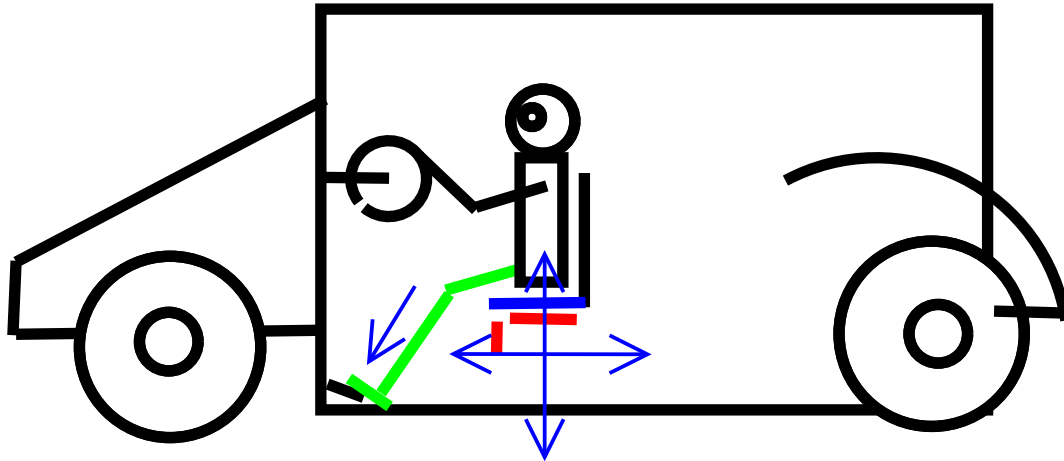
L' installation au poste de conduite:



La première des choses à faire en montant dans le véhicule est de mettre le contact (un tour de clef dans le démarreur).

Je vérifie aussi que le levier de vitesse est au point mort (pas de vitesse enclenchée)

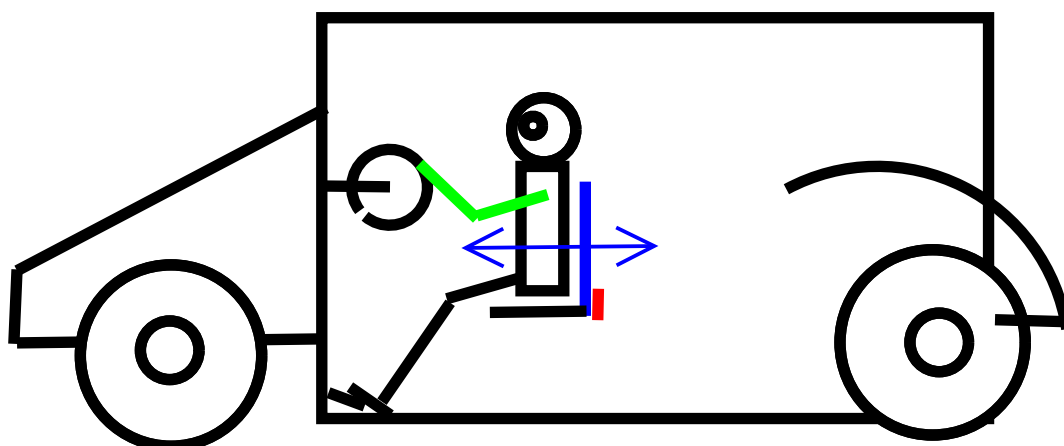
## Réglage du siège.



Appuyer à fond sur l'embrayage pied gauche le talon au sol. Votre jambe ne doit pas être tendue pour effectuer ce geste. Vous devez aussi pouvoir remonter l'embrayage sans à avoir à remonter la jambe. (Le talon reste au sol)

Pour régler la hauteur et la profondeur du siège je me sers de la commande sur la gauche du siège (hauteur) et la commande sous le siège (profondeur)

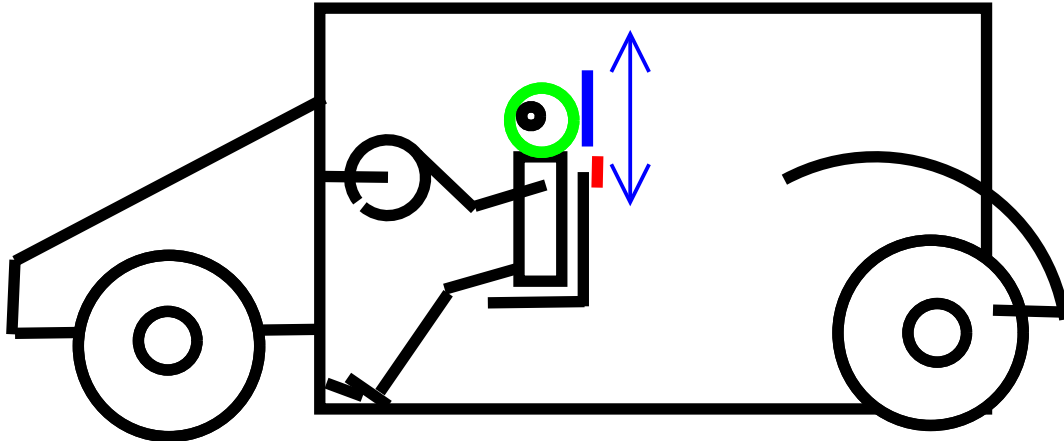
## Réglage du dossier:



Le siège étant réglé nous devons par la suite régler le dossier. Je pose mes deux mains sur la couronne du volant: Mes bras ne doivent pas être tendus mais légèrement fléchis.

Si je suis trop près ou trop loin je dois actionner la commande sur la gauche du siège dans l'angle pour régler l'inclinaison du dossier.

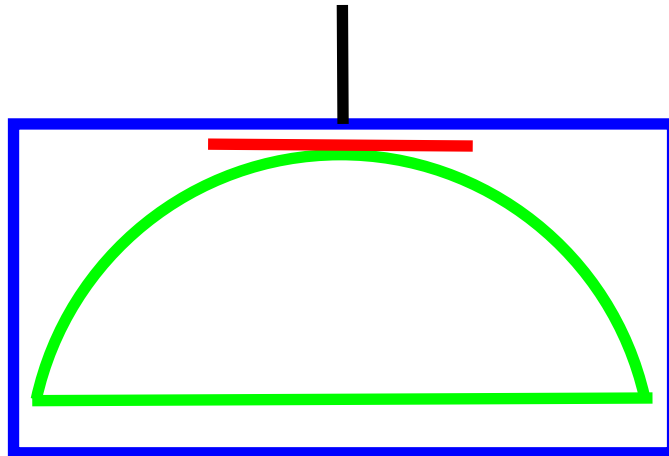
## Réglage de l'appuie-tête:



Après avoir réglé le siège et le dossier il ne nous reste plus qu'à vérifier si l'appuie tête est correctement positionné. Celui-ci doit se trouver juste derrière la tête, ni trop haut ni trop bas... Attention en cas de chocs sur l'arrière un bon réglage vous évitera le "coup du lapin"...

Pour monter l'appuie tête je n'ai qu'à le tirer vers le haut. Pour le descendre on doit actionner un poussoir à la base de l'appuie tête.

## Réglage du rétroviseur intérieur:



Après nous être correctement installé au poste de conduite il nous reste le réglage des rétroviseurs. Le rétroviseur intérieur doit nous permettre de voir le plus loin et le plus large possible à l'arrière du véhicule. Pour ce faire il vous suffit de le prendre avec votre main et de le régler manuellement.

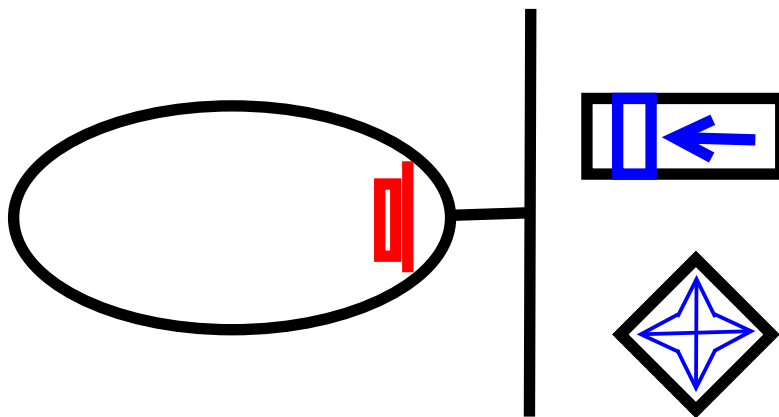
On doit voir la lunette arrière dans son ensemble et faire apparaître le plafond sur le haut du rétroviseur.

## Réglage des rétroviseurs extérieurs:

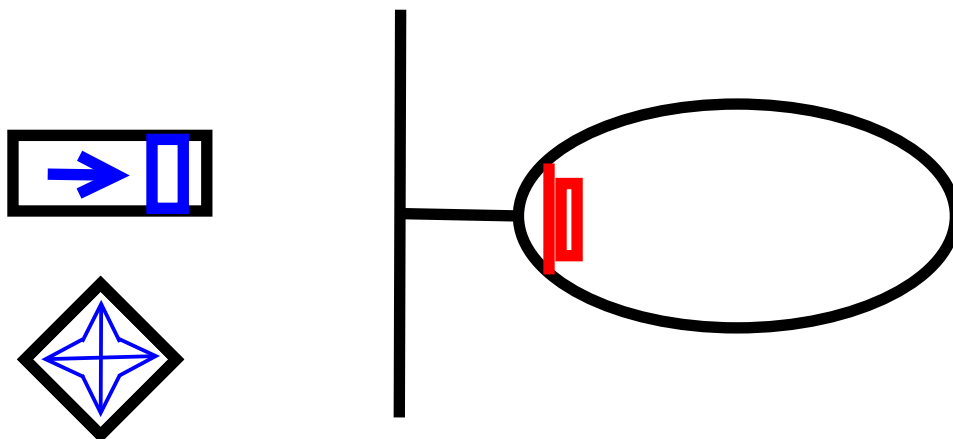
Pour régler les rétroviseurs je me sert du bouton poussoir sur la porte. Je le pousse à gauche pour régler le rétro gauche ou à droite pour le rétro droit.

Nous devons ensuite avec le bouton à flèches bouger le rétroviseur jusqu'à ce que la poignée de la porte arrière de la voiture apparaisse dans l'angle du rétroviseur.

### Rétroviseur gauche.

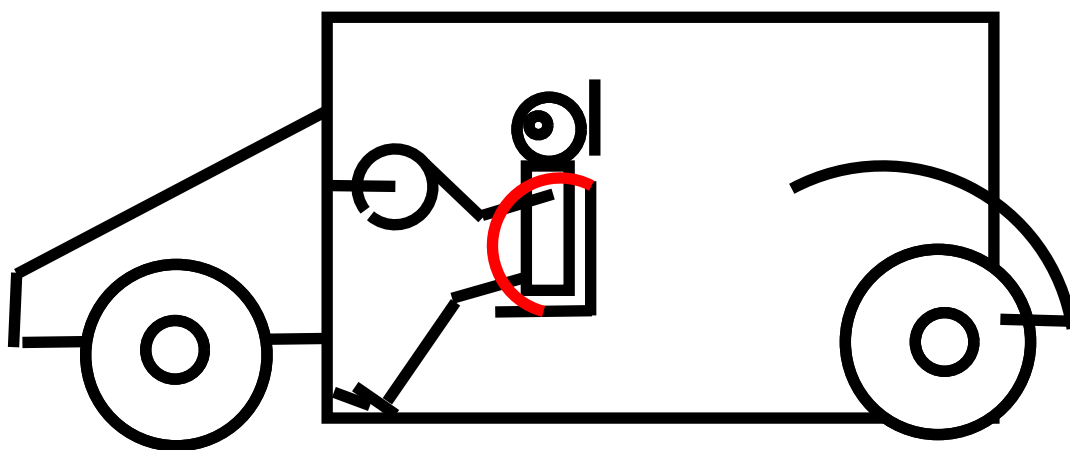


### Rétroviseur droit.



Votre installation au poste de conduite est terminée !!

Il ne vous reste plus qu'à attacher votre ceinture et démarrer !



La ceinture de sécurité peut se régler sur la hauteur en fonction de votre taille.  
Attention à la positionner à plus sur votre torse!