

# Je suis prioritaire:

**Avoir la priorité à une intersection n'est pas un droit absolu !**

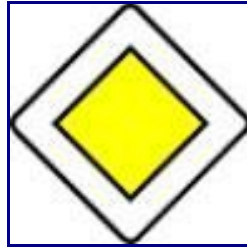
Je dois ralentir si la visibilité est insuffisante et si un véhicule attend de s'engager sur l'intersection.

Une intersection même en étant prioritaire est une zone de danger car les véhicules se croisent à des allures différentes.

Je dois aussi contrôler mon rétroviseur intérieur si je ralentis pour anticiper la force du freinage si quelqu'un me refuse la priorité.

---

## Panneau de route à caractère prioritaire:



Si je rencontre ce panneau je serai prioritaire à toutes les intersections que je vais aborder.

Ce panneau est normalement implanté tout les 5 kilomètres environ.

Je peux maintenir mon allure.

Si je ralentis en abord d'une intersection je dois ralentir et contrôler mon rétroviseur intérieur.

### Attention:

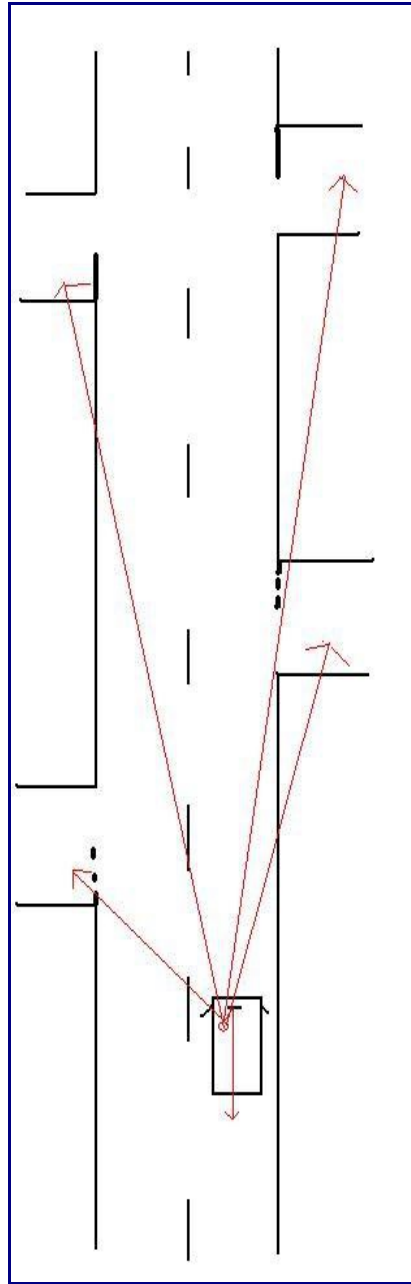
Si ce panneau est implanté sur le panneau d'entrée d'agglomération alors la route **ne devient pas prioritaire mais conserve son caractère prioritaire.**

Aux **intersections abordées** les autres usagers ont les panneaux suivants:



**Si je rencontre ce panneau ma route n'est plus prioritaire.**





Si je suis prioritaire je dois m'informer latéralement sur les intersections abordées pour m'assurer que l'on me laisse bien la priorité...

---

## Panneau de priorité ponctuelle:



Je serai prioritaire à la prochaine intersection.

A 50 mètres en agglomération.

A 150 mètres en agglomération.

Je dois ralentir et m'informer sur l'intersection pour m'assurer que l'on me laisse bien la priorité

(surtout si l'intersection n'est pas visible !)

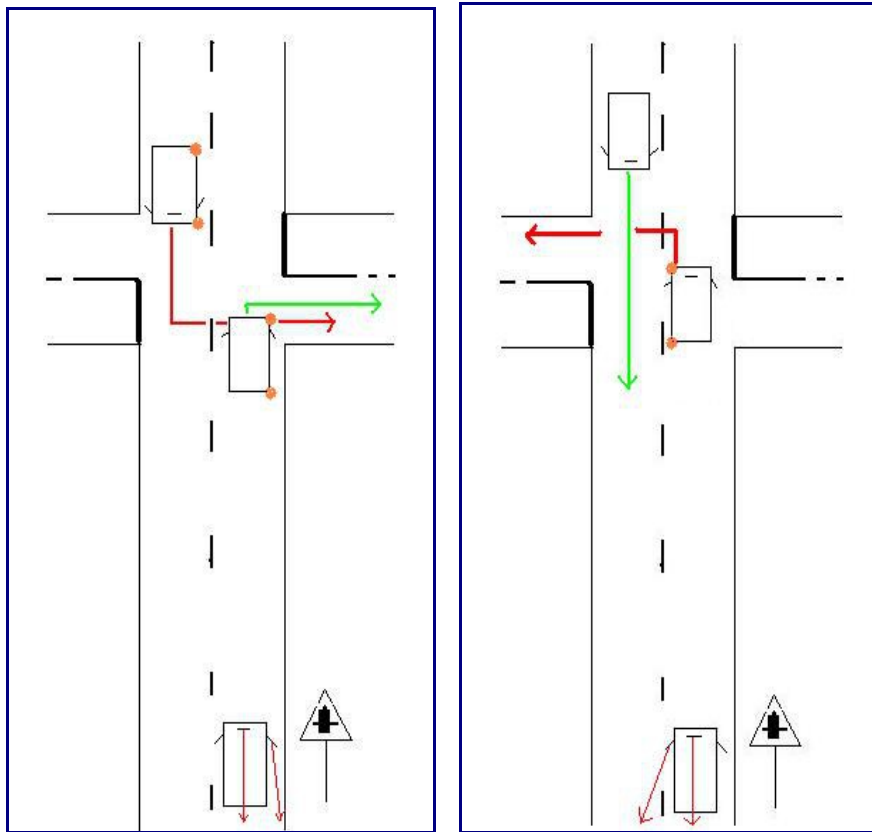
Je dois aussi contrôler mon rétroviseur intérieur pour anticiper sur la force de mon freinage si un usager me refuse la priorité.

Les autres usagers arrivant sur l'intersection abordées rencontreront ces **panneaux**:



## Savoir changer de direction sur les carrefours où l'on est prioritaire:

Les règles de priorités à respecter si l'on change de direction.



Si je tourne à droite je serais toujours prioritaire sur les véhicules arrivant de la gauche, de la droite et d'en face.

Je dois contrôler mon rétroviseur intérieur puis extérieur droit à hauteur du panneau.

J'actionne le clignotant à droite.

Je rétrograde mes vitesses en freinant et me place sur le bord droit de la voie.

Je ralentis et arrive à petite allure pour tourner. (En seconde)

Si je tourne à gauche je serais prioritaire sur les véhicules arrivant de la gauche et de la droite.

Je ne serais pas prioritaire sur les véhicules arrivant en face !

Je dois contrôler mon rétroviseur intérieur puis extérieur gauche à hauteur du panneau.

J'actionne le clignotant à gauche.

Je rétrograde mes vitesses en freinant et me place sur le long de la ligne axiale. (Si il n'y a pas de marquage au sol je me place au mieux pour ne pas gêner la circulation et n'être pas en contresens)

Je ralentis et arrive à petite allure pour tourner. (En seconde)

**Attention:** Si je dois m'arrêter pour laisser des véhicules arrivant en face je m'arrête le volant droit, les roues gauche le long de la ligne axiale.