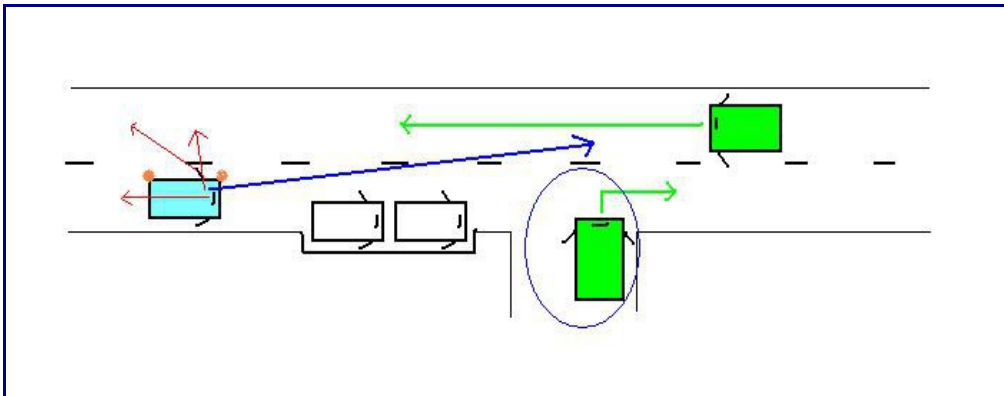


## Le gabarit du véhicule:

Pour pas mal d'apprentis conducteur savoir gérer la taille de son véhicule est parfois bien difficile.

Je vous donne quelques **conseils** pour vous aider à bien circuler dans les petites rues.

Il est très important de savoir maîtriser son véhicule pour adapter des petites allures. Le rôle du regard est primordial pour bien se placer lors de croisements.



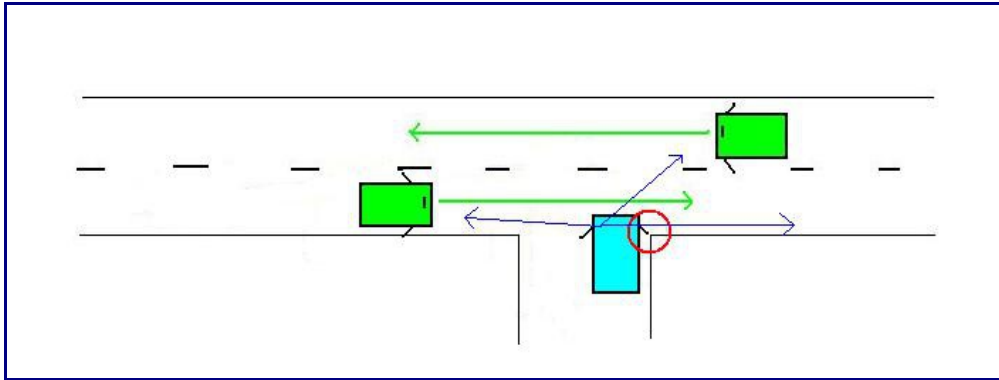
### Si je suis le véhicule bleu:

Dans les petites rues je circule à petite allure (en seconde) en tenant ma place le plus à droite sur la chaussée.

Dans une petite rue à double sens je dois m'arrêter si le croisement avec un usager arrivant en face n'est pas possible.

Si je dois me décaler à cause d'obstacle sur la chaussée je dois contrôler mes rétroviseurs et effectuer un angle mort. J'actionne mon clignotant pour indiquer mon intention de m'engager.

**Attention:** Des véhicules stationnés peuvent me cacher une intersection sur la droite. Si il manque de visibilité je ralentis suffisamment pour analyser si je suis prioritaire sur la droite...



### Si je suis le véhicule bleu:

Si je dois **changer de direction** dans des rues étroites je fais attention d'aborder l'intersection à toute petite allure. Je n'hésite pas à glisser une première vitesse au carrefour et m'avance tout doucement au point de patinage pour chercher la visibilité. Je regarde en premier à gauche puis à droite.

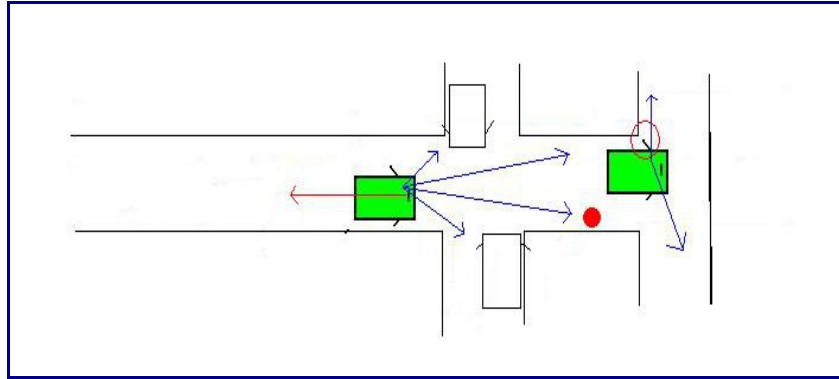
#### Attention:

Si vous tournez à droite dans une petite rue ne vous engagez pas si un véhicule arrive sur votre droite, l'avant de votre voiture va passer trop près du véhicule engagé...

#### Attention:

Pour ne pas faire toucher l'arrière de votre voiture sur le trottoir vous devez monter en point de patinage jusqu'à ce que votre rétroviseur extérieur droit est dépassé l'angle du trottoir en laissant vos roues droites. Dès que le rétroviseur a passé l'angle vous pouvez braquer rapidement vos roues sur la droite. Finissez d'avancer en point de patinage et remontez l'embrayage totalement quand vous êtes sur la voie abordée.

---



### Si je suis le véhicule vert:

Dans une petite rue en **sens unique** je dois circuler en seconde à **droite de la chaussée**. Je fais attention aux espaces latéraux et aux véhicules pouvant arriver de la droite ou de la gauche.

### Attention:

Si un **piéton ou un cycliste** est sur la chaussée (point rouge...) je dois mettre une première pour le dépasser. Si les distances de sécurité sont insuffisantes (1 mètre en agglomération) alors je n'hésite pas à m'arrêter !

Si je **tourne à gauche** dans un sens unique je dois me placer le plus à gauche sur la chaussée. Je prend le temps de m'avancer en point de patinage pour chercher la visibilité et attend que mon rétroviseur extérieur gauche est dépassé l'angle du trottoir pour braquer mes roues afin de ne **pas toucher le trottoir**.