

Les sens giratoires:



Ce panneau m'annonce un sens giratoire.

je dois contrôler et indiquer si nécessaire ma direction à hauteur de ce panneau.

Je ralentis progressivement en cherchant mon placement sur le bord droit de la chaussée si je vais tout droit ou à droite et sur le bord gauche de la voie si je vais à gauche où effectue un demi-tour.

J'arrive à toute petite allure en seconde le pied droit sur le frein et le pied gauche prêt à débrayer. Je ne débraye que pour m'arrêter au marquage, sinon je soulage le frein et reprend l'accélérateur pour m'insérer.

Je dois céder le passage à tout les véhicules venant de la gauche.



Savoir prendre la première sortie à droite:

A hauteur du panneau je relâche l'accélérateur. Je contrôle mon rétroviseur intérieur puis extérieur droit.

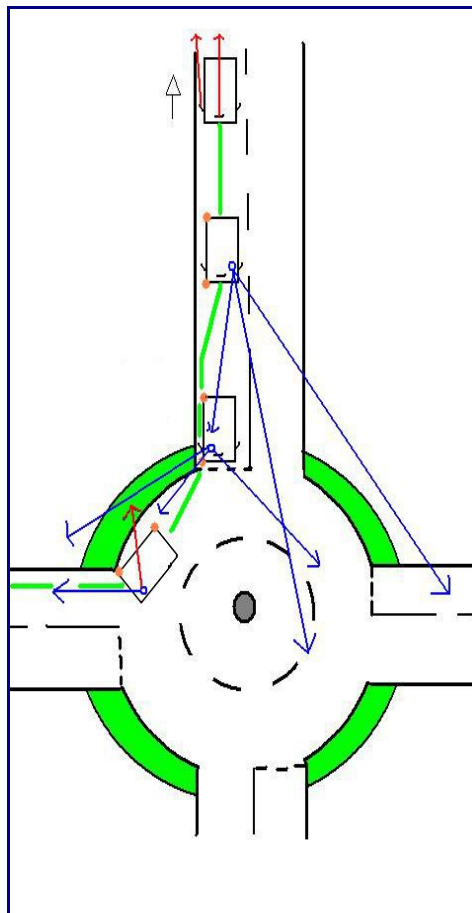
J'indique mon changement de direction avec le clignotant droit.

Je regarde mon placement au cédez le passage. Je me place progressivement sur le bord droit de la chaussée.

Dès que j'ai contrôlé et indiqué ma direction je prend le frein pied droit et rétrograde mes vitesses.

Je me place à droite dans le giratoire et effectue un angle mort à droite avant de sortir.

Je regarde au loin ma sortie et relance en accélérant si aucun danger ne se présente.



Savoir aller en face ou prendre une seconde sortie à droite:

A hauteur du panneau je dois contrôler mes rétroviseurs intérieur puis extérieur droit.

Je n'actionne pas le clignotant.

Je me place sur le bord droit de la chaussée.

Dès que j'ai contrôlé mes rétroviseurs je prend le frein pied droit et rétrograde mes vitesses.

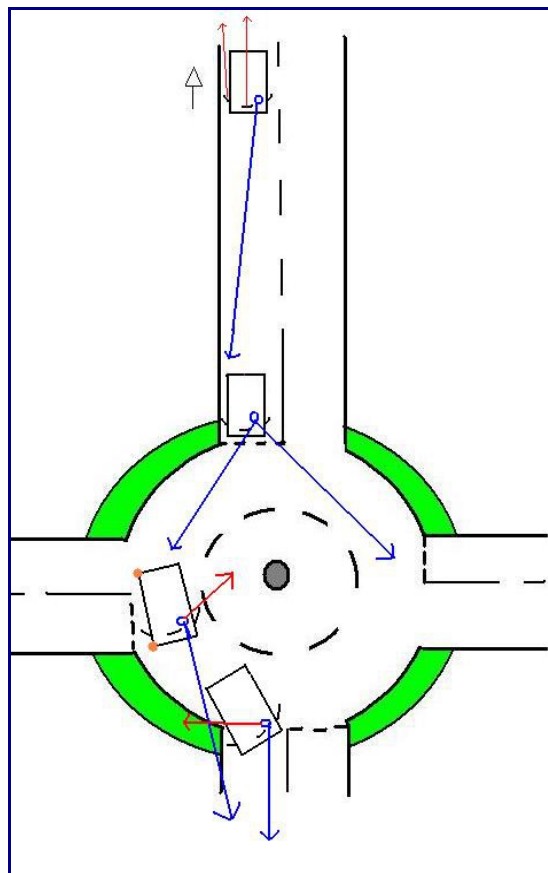
Je me place le plus à droite dans le giratoire.

J'indique mon changement de direction dès que je suis en face de la dernière sortie.

J'effectue un angle mort à gauche.

Je continue dans le giratoire et effectue un angle mort à droite avant de prendre la sortie.

Je regarde loin en sortie et reprend l'accélération si aucun danger ne se présente.



Savoir prendre une sortie à gauche:

A hauteur du panneau je dois contrôler mes rétroviseurs intérieur puis extérieur gauche.

J'actionne le clignotant gauche pour indiquer mon changement de direction.

Je me place sur le bord gauche de la voie.

Dès que j'ai contrôlé mes rétroviseurs je prend le frein pied droit et rétrograde mes vitesses.

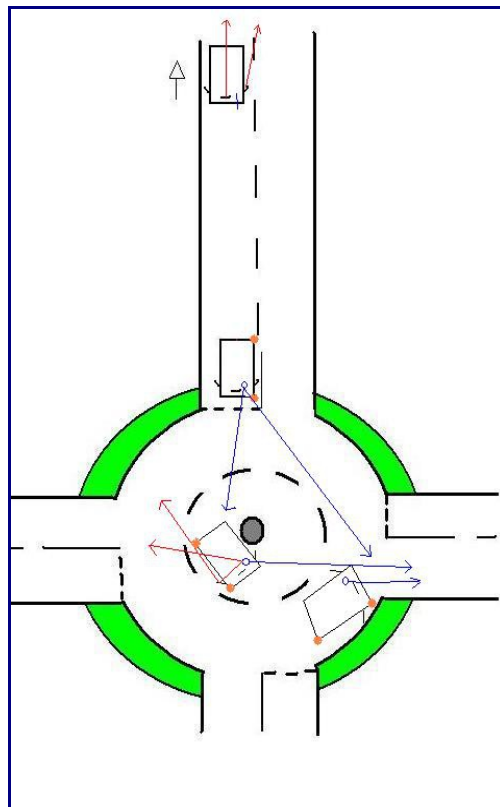
Je me place le plus à gauche dans le giratoire.

J'effectue un angle mort à droite dès que je suis en face de la dernière sortie.

J'indique mon changement de direction sur la droite.

Je me décale dans la voie de droite du giratoire (en douceur !)

Je regarde loin en sortie et reprend l'accélération si aucun danger ne se présente.



Savoir faire un demi-tour:

A hauteur du panneau je dois contrôler mes rétroviseurs intérieur puis extérieur gauche.

J'actionne le clignotant gauche pour indiquer mon changement de direction.

Je me place sur le bord gauche de la voie.

Dès que j'ai contrôlé mes rétroviseurs je prend le frein pied droit et rétrograde mes vitesses.

Je me place le plus à gauche dans le giratoire.

J'effectue un angle mort à droite dès que je suis en face de la dernière sortie.

J'indique mon changement de direction sur la droite.

Je me décale dans la voie de droite du giratoire (en douceur !)

Je regarde loin en sortie et reprend l'accélération si aucun danger ne se présente.

